

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 13^{ης}
Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου
Δήμου Ναυπακτίας, έτους 2026**

Αριθμός Απόφασης 66 / 2026

ΠΕΡΙ: Προσωρινή κατάργηση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου και εκπόνηση νέας μελέτης για την ένταξη του ποδηλάτου στο διαμορφωμένο αστικό περιβάλλον της Ναυπάκτου.

Στη Ναύπακτο σήμερα 29-04-2026, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00 συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου μας, στο Δημοτικό Κτίριο του Ξενοδοχείου Ξενία, επί της οδού Αρβανίτη (Νοτιοδυτική αίθουσα), ύστερα από την υπ' αρ.πρωτ.:8683/24-04-2026 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 24-04-2026 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ.1 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν.5056/2023(ΦΕΚ Α/163/06-10-2023).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Κοτρωνιάς Θωμάς του Παναγιώτη	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 9 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
2. Παπαβασιλείου Σωκράτης του Ιωάννη	
3. Τσέλιος Σπυρίδων του Αντωνίου	
4. Σταυρόπουλος Άγγελος του Αθανασίου	
5. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης του Πολυκάρπου	
6. Σιμάκης Γεώργιος του Αναστασίου	
7. Σμπούκη-Πελέκη Αγγελική του Ιωάννη	
8. Ζορμπάς Κων/νος του Αποστόλου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 9 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
9. Κούκουνας Αθανάσιος του Ανδρέα	
10. Ραυτόπουλος Νικόλαος του Αποστόλου	
11. Μουχτούρης Ηρακλής του Παναγιώτη	
12. Τσουκαλάς Κωνσταντίνος του Δημητρίου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 10 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
13. Καραδήμας Χαράλαμπος του Ιωάννη	
14. Γούλας Γεώργιος του Σπυρίδωνα	Προσήλθε στη συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 8 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
15. Ασημακόπουλος Γεώργιος του Κων/νου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 9 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
16. Καλαβριζιώτης Ανδρέας του Γεωργίου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 9 ^{ου} θέματος ημερήσιας

	διάταξης
17. Γουρζής Σπυρίδων του Ξενοφώντος	
18. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας του Χρήστου	
19. Κεχαγιάς Παναγιώτης του Κων/νου	
20. Ρισβά-Πατακοπούλου Μαρίνα του Ανδρέα	
21. Κοτσανάς Ανδρέας του Ιωάννη	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 9 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
22. Χρυσανθόπουλος Λάμπρος του Ιωάννη	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 1 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Δελημάρης Γρηγόριος του Χρήστου	
2. Σιαμαντάς Γεώργιος του Ιωάννη	
3. Σαλαμούρας Χρήστος του Ιωάννη	

Στη συνεδρίαση παρών ήταν ο Δήμαρχος κ. Βασίλειος Γκίζας ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Στη συνεδρίαση παρούσα ήταν και η κ. Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά, Προϊστάμενη του τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων η οποία τήρησε τα πρακτικά της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση παρών ήταν ο πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Ναυπάκτου κ. Σταυρόπουλος Κωνσταντίνος ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Άγγελος Σταυρόπουλος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία στην αρχή της συνεδρίασης με την παρουσία 21 Δημοτικών Συμβούλων από το σύνολο των 25 και ανέγνωσε το 1^ο θέμα εκτός ημερησίας διάταξης, «Προσωρινή κατάργηση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου και εκπόνηση νέας μελέτης για την ένταξη του ποδηλάτου στο διαμορφωμένο αστικό περιβάλλον της Ναυπάκτου».

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έδωσε το λόγο στον αντιδήμαρχο κ. Ραυτόπουλο Νικόλαο, αιτιολογώντας το κατεπείγον του θέματος λέγοντας ότι, απαιτείται η άμεση λήψη απόφασης για τη διαχείριση του ποδηλατοδρόμου καθώς επίκειται η έναρξη των εργασιών αποκατάστασης του καταστρώματος της οδού Ιλάρχου Τζαβέλλα δυνάμει εν εξελίξει εργολαβίας.

Ακολούθησε ψηφοφορία για το κατεπείγον του θέματος, το οποίο ΟΜΟΦΩΝΑ ενέκρινε το Δημοτικό Συμβούλιο και προχωρά στη συζήτησή του. (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.98/8182/26.01.2024)

Οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Κοτρωνιάς Θωμάς, Παπαβασιλείου Σωκράτης, Τσέλιος Σπυρίδων, Σταυρόπουλος Άγγελος, Σιμάκης Γεώργιος, Κούκουνας Αθανάσιος, Ραυτόπουλος Νικόλαος, Μουχτούρης Ηρακλής, Σμπούκη-Πελέκη Αγγελική Τσουκαλάς Κωνσταντίνος, Ζορμπάς Κωνσταντίνος, Καραδήμας Χαράλαμπος, Παπαϊωαννίδης Ιωάννης, ψήφισαν ΥΠΕΡ της συζήτησης του θέματος. (13 ψήφοι ΥΠΕΡ).

Οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Ασημακόπουλος Γεώργιος, Καλαβριζιώτης Ανδρέας, Γουρζής Σπυρίδων, Κωνσταντόπουλος Ανδρέας, Κεχαγιάς Παναγιώτης, Ρισβά-Πατακο-

πούλου Μαρίνα, Κοτσανάς Ανδρέας, Χρυσανθόπουλος Λάμπρος, απείχαν από την ψηφοφορία με τη δήλωση «παρών» (άρθρο 6 του ν.5056/23, Αριθμός Εγκυκλίου:98 Α.Π.:8182/26.01.2024 & Αριθμός Εγκυκλίου: 375 Α.Π.:39167/02-06-2022).

Στη συνέχεια τέθηκε υπόψη των μελών του δημοτικού συμβουλίου η υπ'αρ.πρ.8915/28-04-2026 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Προσωρινή κατάργηση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου και εκπόνηση νέας μελέτης για την ένταξη του ποδηλάτου στο διαμορφωμένο αστικό περιβάλλον της Ναυπάκτου.

ΣΧΕΤ.: 1. Οι διατάξεις των άρθρων 65, 73 και 74Α του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. 87/Α'/07-06-2010), όπως ισχύουν.
2. Η υπ' αριθ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)» (Φ.Ε.Κ. 1053/Β'/14-04-2016).

Ο υφιστάμενος ποδηλατόδρομος εντός του αστικού ιστού της Ναυπάκτου κατασκευάστηκε στο πλαίσιο της εργολαβίας με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ», δυνάμει του από 27-08-2009 συμφωνητικού, έπειτα από την υπ' αριθ. 163/2009 απόφαση Δ.Ε. για την έγκριση της δημοπρασίας που επικυρώθηκε με το υπ' αριθ. 14597/24-07-2009 έγγραφο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Η κατασκευή του έργου έγινε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην υπ' αριθ. 54/2008 μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 284/2008 απόφαση Δ.Σ. Για την παραλαβή του έργου, έπειτα από την από 23-06-2010 Βεβαίωση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών περί περάτωσης των εργασιών, συνετάχθη το από 23-07-2010 σχετικό πρωτόκολλο, για το οποίο ελήφθη η υπ' αριθ. 202/2010 απόφαση Δ.Σ. που αφορά την έγκρισή του.

Όπως προκύπτει από το ανωτέρω ιστορικό, η μελέτη, κατασκευή και ολοκλήρωση του έργου του ποδηλατοδρόμου είχε ολοκληρωθεί πολύ πριν τον καθορισμό και την έγκριση των Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους με την υπ' αριθ. «2» σχετική Υπουργική Απόφαση. Σύμφωνα με τις προβλέψεις των ανωτέρω εγκεκριμένων τεχνικών οδηγιών, ο υφιστάμενος ποδηλατόδρομος στερείται σημαντικών λειτουργικών χαρακτηριστικών που είναι απαραίτητα ιδιαιτέρως για υποδομές μικτής χρήσης, ήτοι για οδούς όπου το ποδήλατο συνυπάρχει με τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία, καθώς αφορούν την ασφάλεια των χρηστών τους.

Συγκεκριμένα, στην παράγραφο 3.2.2 των εγκεκριμένων τεχνικών οδηγιών ορίζεται ο κυκλοφοριακός χώρος του ποδηλάτου πλάτους 1,00 μ. και το πλάτος του πλευρικού χώρου ασφαλείας από τη μηχανοκίνητη κίνηση κατά την παράλληλη κίνησή τους, το οποίο συνιστάται να είναι κατ' ελάχιστον 0,25 μ. ανά πλευρά. Συνεπώς, προκύπτει για την περίπτωση αυτή περιτύπωμα της μονόδρομης κίνησης του ποδηλάτου πλάτους τουλάχιστον 1,50 μ. Καθίσταται σαφές ότι τουλάχιστον επί της οδού Ιλάρχου Τζαβέλλα ο υφιστάμενος ποδηλατόδρομος δεν διαθέτει το ως άνω απαραίτητο γεωμετρικό πλάτος.

Λαμβάνοντας υπόψιν ότι στον ίδιο δρόμο έχουν προγραμματιστεί εργασίες συντήρησης με την επίστρωση νέας στρώσης ασφαλτικού κυκλοφορίας και την επαναδιαγράμμιση

της οδού δυνάμει της με αρ. πρωτ. 30614/22-12-2025 (ΑΔΑΜ: 25SYMV018238812 2025-12-23) σύμβασης, τίθεται το ζήτημα της συντήρησης του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου στο πλαίσιο αυτής της εργολαβίας, ο οποίος όμως δεν συμμορφώνεται με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές για το ιδιαιτέρως κρίσιμο ζήτημα του ελάχιστου πλάτους. Η άποψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών είναι ότι, δεδομένης της διαμορφωθείσας κατάστασης, ο υφιστάμενος ποδηλατόδρομος δεν είναι λειτουργικός και, ως εκ τούτου, δεν προκρίνεται η συντήρησή και αποκατάστασή του. Αντιθέτως, προτείνεται η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης για την ουσιαστική ένταξη και προώθηση του ποδηλάτου στο διαμορφωμένο αστικό περιβάλλον της Ναυπάκτου.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ναυπακτίας τη λήψη απόφασης για την προσωρινή κατάργηση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου της Ναυπάκτου. Διευκρινίζεται ότι η απόφαση για την προσωρινή κατάργηση θα πρέπει να αφορά το σύνολο του ποδηλατοδρόμου, καθώς τα τμήματά του στα οποία δεν υπάρχει παράλληλη μηχανοκίνητη κυκλοφορία δεν δύνανται να λειτουργήσουν αποσπασματικά, δεδομένου ότι δεν συνιστούν μια κυκλοφοριακά άρτια, συνεχή και πλήρη διαδρομή.

Η παρούσα εισήγηση διαβιβάζεται και στη Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ναυπακτίας, ώστε μετά την λήψη της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, να αποφασίσει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την εξασφάλιση πίστωσης για την ανάθεση σε ιδιώτη μελετητή μηχανικό ή εταιρεία με κατάλληλα προσόντα την εκπόνηση νέας κυκλοφοριακής μελέτης για την ένταξη του ποδηλάτου στο διαμορφωμένο αστικό περιβάλλον της Ναυπάκτου σύμφωνα με τις τρέχουσες τεχνικές οδηγίες και προδιαγραφές και την κείμενη νομοθεσία. Η μελέτη αυτή θα διερευνήσει ποδηλατικές διαδρομές, χώρους στάθμευσης ποδηλάτων και μέτρα προώθησης της χρήσης τους. Ειδικότερα για την οδό Τζαβέλλα θα πρέπει να εξετασθεί η δυνατότητα:

- Εξασφάλισης του απαιτούμενου ελάχιστου πλάτους (1,50μ) για τη λωρίδα ποδηλάτου μέσω αναδιανομής του πλάτους του οδοστρώματος.
- Εφαρμογής μέτρων ήπιας κυκλοφορίας, εφόσον αυτό απαιτείται και είναι εφικτό για την ένταξη ασφαλούς ποδηλατικής υποδομής στο κατάστρωμα κυκλοφορίας των οχημάτων.
- Διασύνδεσης του τμήματος αυτού με το υφιστάμενο ή προγραμματισμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων της πόλης, διασφαλίζοντας τη συνέχεια και τη λειτουργικότητα της διαδρομής.

Η προεκτιμώμενη αμοιβή για μελέτη με το παραπάνω περιεχόμενο που να αφορά κυκλοφοριακές παρεμβάσεις για ποδηλατόδρομο εντός αστικού ιστού με ενδεικτικό συνολικό μήκος 4 χλμ. υπολογίστηκε σύμφωνα με το άρθρο ΟΔΟ.7 «Μελέτες σκοπιμότητας οδικών έργων» του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών (Απόφαση αριθμ. ΔΝΣγ /32129/ΦΝ 466. Φ.Ε.Κ. 2519/Β' /20-07-2017) και ανέρχεται κατόπιν στρογγυλοποίησης σε 28.000,00 Ευρώ πλέον Φ.Π.Α.»

Στη συνέχεια ο κ. Ραυτόπουλος, πρότεινε προς τα μέλη του Δ.Σ την έγκριση της ανωτέρω εισήγησης.

Επί του θέματος τοποθετήθηκαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Ασημακόπουλος Γεώργιος, Κεχαγιάς Παναγιώτης, Κοτρωνιάς Θωμάς, Τσέλιος Σπυρίδων.

Επίσης τοποθετήθηκε και ο κ. Δήμαρχος λέγοντας ότι τίθεται θέμα ασφάλειας των

χρηστών του ποδηλατοδρόμου και όχι τυπικών ελλείψεων και ότι η ευρωπαϊκή οδηγία του 2016 προβλέπει 1,50μ. πλάτος ποδηλατόδρομου και για να προχωρήσει η χρηματοδότηση η τήρηση της νομιμότητας είναι απαραίτητη.

Τέλος ο Πρόεδρος του Δ.Σ έθεσε σε ψηφοφορία την εισήγηση του κ.Ραυτόπουλου, την οποία ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ενέκρινε το Δημοτικό Συμβούλιο.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Κοτρωνιάς Θωμάς, Παπαβασιλείου Σωκράτης, Τσέλιος Σπυρίδων, Σταυρόπουλος Άγγελος, Σιμάκης Γεώργιος, Κούκουνας Αθανάσιος, Ραυτόπουλος Νικόλαος, Μουχτούρης Ηρακλής, Σμπούκη-Πελέκη Αγγελική, Τσουκαλάς Κωνσταντίνος, Ζορμπάς Κωνσταντίνος, Καραδήμας Χαράλαμπος, Παπαϊωαννίδης Ιωάννης, ψήφισαν ΥΠΕΡ της προσωρινής κατάργησης του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου της Ναυπάκτου. (13 ψήφοι ΥΠΕΡ).

Οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Ασημακόπουλος Γεώργιος, Καλαβριζιώτης Ανδρέας, Γουρζής Σπυρίδων, Κωνσταντόπουλος Ανδρέας, Κεχαγιάς Παναγιώτης, Ρισβά-Πατακούλου Μαρίνα, ψήφισαν ΚΑΤΑ της προσωρινής κατάργησης του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου της Ναυπάκτου. (06 ψήφοι ΚΑΤΑ).

Οι δημοτικοί σύμβουλοι κ. Κοτσανάς Ανδρέας και κ. Χρυσανθόπουλος Λάμπρος απείχαν από την ψηφοφορία με τη δήλωση «παρών» (άρθρο 6 του ν.5056/23, Αριθμός Εγκυκλίου:98 Α.Π.:8182/26.01.2024 & Αριθμός Εγκυκλίου: 375 Α.Π.:39167/02-06-2022).

Η αναλυτική συζήτηση για το θέμα αυτό περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της απόφασης αυτής.

Οπότε το συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του όλα τα παραπάνω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Εγκρίνει το κατεπείγον του θέματος.
2. Την προσωρινή κατάργηση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου της Ναυπάκτου, στο σύνολο του ποδηλατοδρόμου, καθώς τα τμήματά του στα οποία δεν υπάρχει παράλληλη μηχανοκίνητη κυκλοφορία δεν δύναται να λειτουργήσουν αποσπασματικά, δεδομένου ότι δεν συνιστούν μια κυκλοφοριακά άρτια, συνεχή και πλήρη διαδρομή.
3. Την διαβίβαση της απόφασης στη Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ναυπακτίας, για την εξασφάλιση πίστωσης, την ανάθεση σε ιδιώτη μελετητή μηχανικό ή εταιρεία με κατάλληλα προσόντα, την εκπόνηση νέας κυκλοφοριακής μελέτης για την ένταξη του ποδηλάτου στο διαμορφωμένο αστικό περιβάλλον της Ναυπάκτου σύμφωνα με τις τρέχουσες τεχνικές οδηγίες και προδιαγραφές και την κείμενη νομοθεσία. Η μελέτη αυτή θα διερευνήσει ποδηλατικές διαδρομές, χώρους στάθμευσης ποδηλάτων και μέτρα προώθησης της χρήσης τους.

Ειδικότερα για την οδό Τζαβέλλα θα πρέπει να εξετασθεί η δυνατότητα:

- Εξασφάλισης του απαιτούμενου ελάχιστου πλάτους (1,50μ) για τη λωρίδα ποδηλάτου μέσω αναδιανομής του πλάτους του οδοστρώματος.

- Εφαρμογής μέτρων ήπιας κυκλοφορίας, εφόσον αυτό απαιτείται και είναι εφικτό για την ένταξη ασφαλούς ποδηλατικής υποδομής στο κατάστρωμα κυκλοφορίας των οχημάτων.
- Διασύνδεσης του τμήματος αυτού με το υφιστάμενο ή προγραμματισμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων της πόλης, διασφαλίζοντας τη συνέχεια και τη λειτουργικότητα της διαδρομής.

Η προεκτιμώμενη αμοιβή για μελέτη με το παραπάνω περιεχόμενο που να αφορά κυκλοφοριακές παρεμβάσεις για ποδηλατόδρομο εντός αστικού ιστού με ενδεικτικό συνολικό μήκος 4 χλμ. υπολογίστηκε σύμφωνα με το άρθρο ΟΔΟ.7 «Μελέτες σκοπιμότητας οδικών έργων» του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών (Απόφαση αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466. Φ.Ε.Κ. 2519/Β'/20-07-2017) και ανέρχεται κατόπιν στρογγυλοποίησης σε 28.000,00 Ευρώ πλέον Φ.Π.Α.

Η Απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 66 / 2026.

Οπότε συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Ο Γραμματέας
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές αντίγραφο
Ναύπακτος 30-04-2026

Η Προϊστάμενη του τμήματος
Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων
Πρακτικογράφος Δ.Σ.

Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά